

Flight Information Handbook

Flugplatzfest ETHL 2026

Dieses Handbook dient als Beispiel zur Verdeutlichung der Verfahren während des Flugplatzfestes und ist nicht verbindlich. Es gelten die per NfL, AIP und NOTAM veröffentlichten Verfahren.

Basierend auf der Erfahrung des letzten Jahres möchten wir Ihnen zur Unterstützung Ihrer persönlichen Flugvorbereitung den Ablauf von VFR An/Abflügen darstellen, welche Verfahren, Abläufe und Sprechgruppen Sie erwarten können.

Die Fragen „Wie komme ich zum Platz?“; „Wann melde ich mich?“; „Wo werde ich eingeordnet?“ werden hiermit beantwortet.

Bitte beachten Sie, dass Ihr Flug situationsbedingt (Verkehrslage, Wetter) ganz anders als erwartet verlaufen kann.

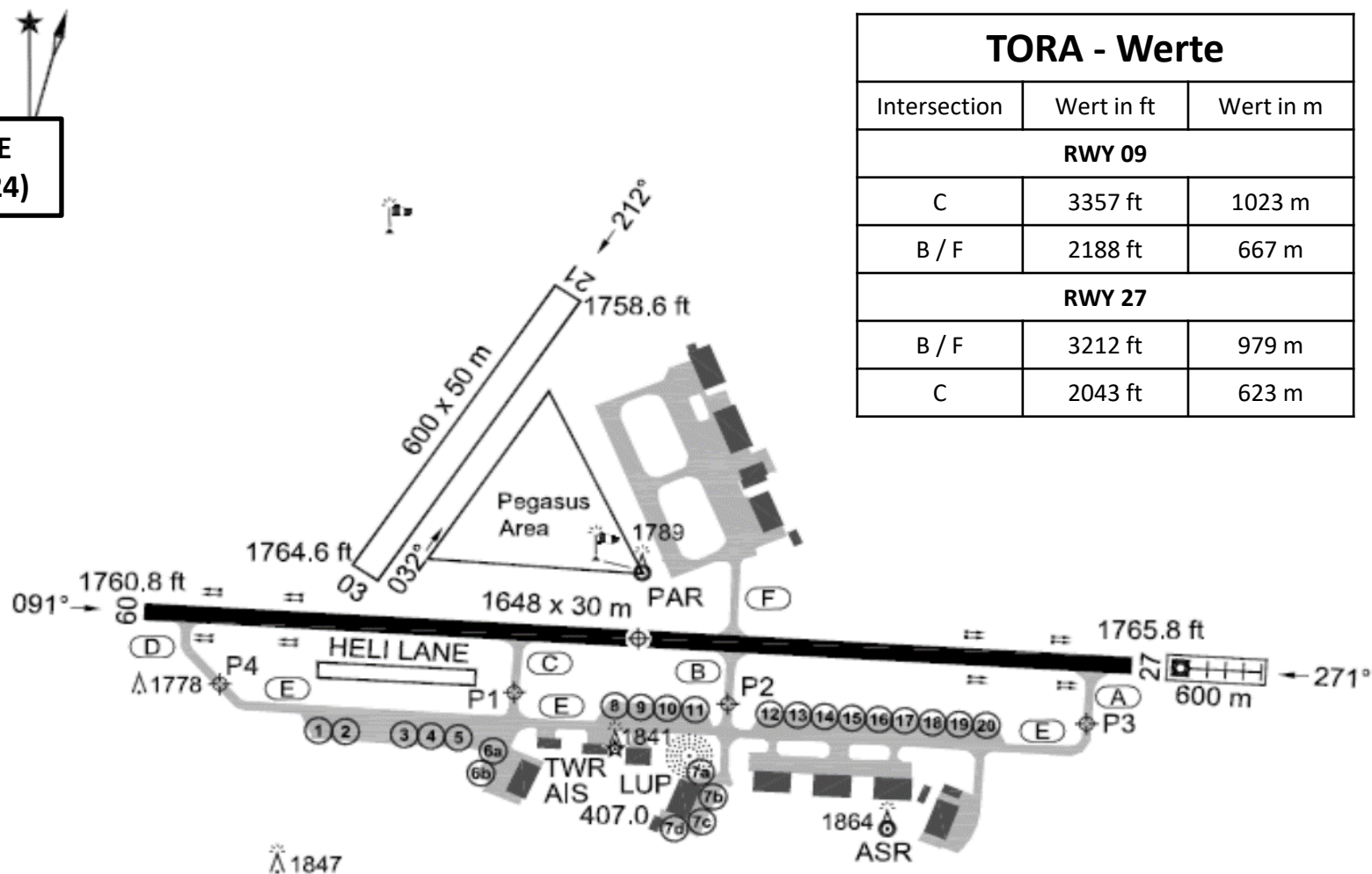
Wir tun unser Bestes, um Sie zu unterstützen und wünschen Ihnen einen guten Flug!

Flugsicherung ETHL

Aerodrome Layout

TORA - Werte

Intersection	Wert in ft	Wert in m
RWY 09		
C	3357 ft	1023 m
B / F	2188 ft	667 m
RWY 27		
B / F	3212 ft	979 m
C	2043 ft	623 m



Anflugkonzept

Umkreis 30 NM vom Flugplatz

Frequenz „Lima Radar“ 120.455 MHz wählen (Hörbereitschaft) + Squawk eindrehen:

- SQUAWK 4230 für beabsichtigte Landung Piste 27/09 Asphalt.
- SQUAWK 4235 für beabsichtigte Landung Piste 21/03 Gras.

→ Transpondercode vor dem ersten Kontakt mit Lima Radar eindrehen!

Anflugkonzept

Umkreis 20 NM vom Flugplatz:

„Lima Radar“ auf eingewählter Frequenz 120.455 MHz rufen.

FUNKDISZIPLIN → so kurz wie möglich, keine unnötigen Informationen!

Ablauf

Initial Call Pilot: „Lima Radar, Rufzeichen Lfz“

Antwort Lima Radar: „Rufzeichen Lfz, Lima Radar“

Pilot: „Rufzeichen, Position, Anzahl Personen an Board, PPR-Nummer“

→ Ohne Nennung der PPR-Nummer **kein** Anflug möglich!

Anflugkonzept

Anflugreihenfolge

Die Anflugkontrollstelle „Lima Radar“ wird je nach Piste, Geschwindigkeit etc. die Verkehrsströme verteilen, um einen geordneten Anflug sicherzustellen.

Hierzu werden seitens der Anflugkontrollstelle Steuerkurse vorgeschlagen. Dabei obliegt die Verantwortung zur Einhaltung von VMC und der erforderlichen Hindernisfreiheit dem Luftfahrzeugführer.

Es ist kein normaler Platzrundenanflug zu erwarten!

Nach Erreichen des Endanfluges der jeweiligen Piste erfolgt die Übergabe von „Lima Radar“ zu „Lima Tower“ auf die 122.100 MHz.

Landung Piste 27 / 21



Landung Piste 27 Asphalt:

Nach Möglichkeit „lange Landung“, um über Rollweg WEST (letzte Einmündung rechte Seite) die Piste zu verlassen.

KEIN verlassen der Piste über Rollweg F. Rollweg F nur für Start nutzbar

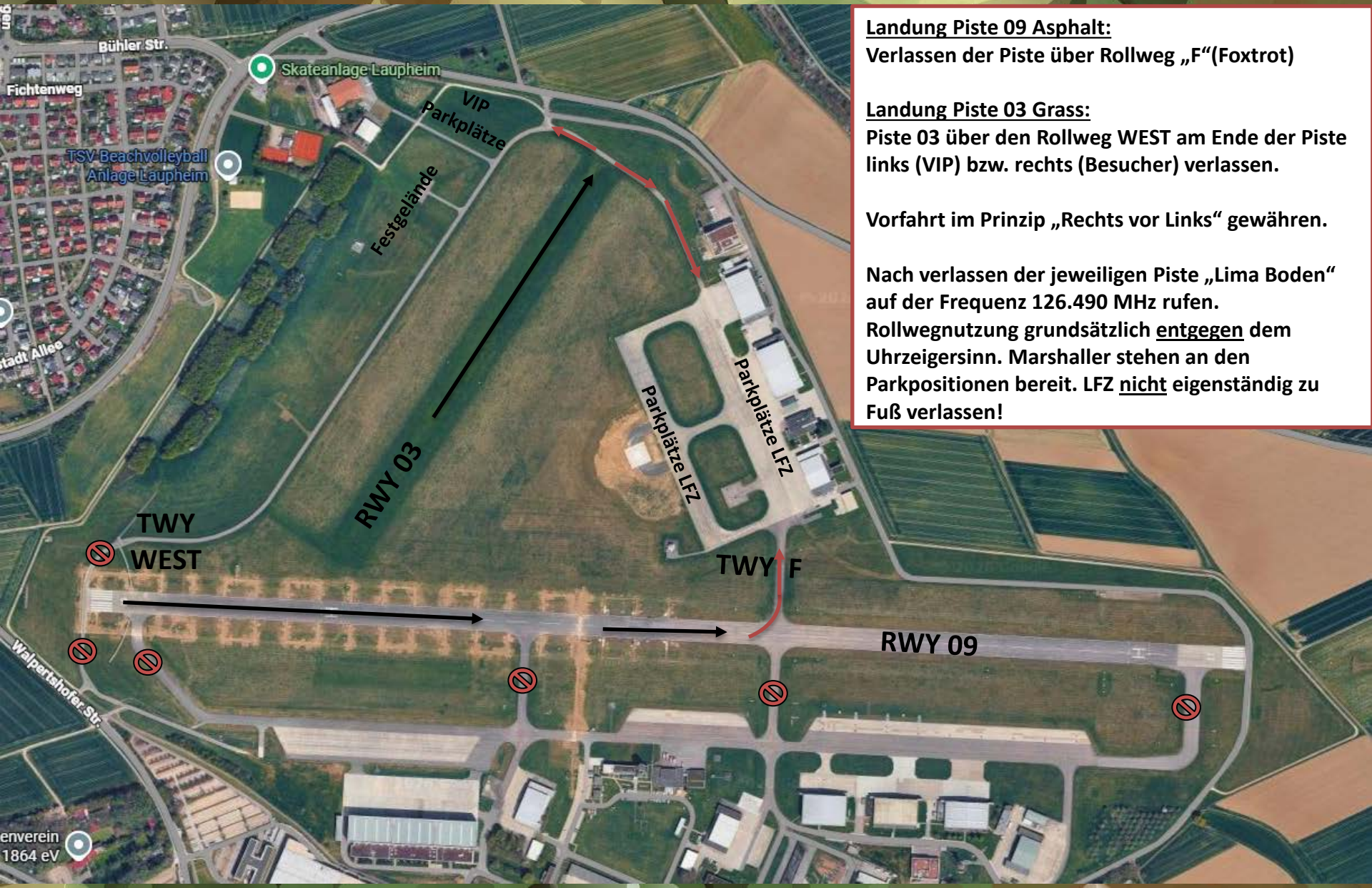
Landung Piste 21 Grass:

Piste 21 über den Rollweg WEST am Ende der Piste rechts verlassen.

Vorfahrt im Prinzip „Rechts vor Links“ gewähren.

Nach verlassen der jeweiligen Piste „Lima Boden“ auf der Frequenz 126.490 MHz rufen. Marshaller stehen an den Parkpositionen bereit. LFZ nicht eigenständig zu Fuß verlassen! Rollwegnutzung im Uhrzeigersinn.

Landung Piste 09 / 03



Landung Piste 09 Asphalt:

Verlassen der Piste über Rollweg „F“(Foxtrot)

Landung Piste 03 Grass:

Piste 03 über den Rollweg WEST am Ende der Piste links (VIP) bzw. rechts (Besucher) verlassen.

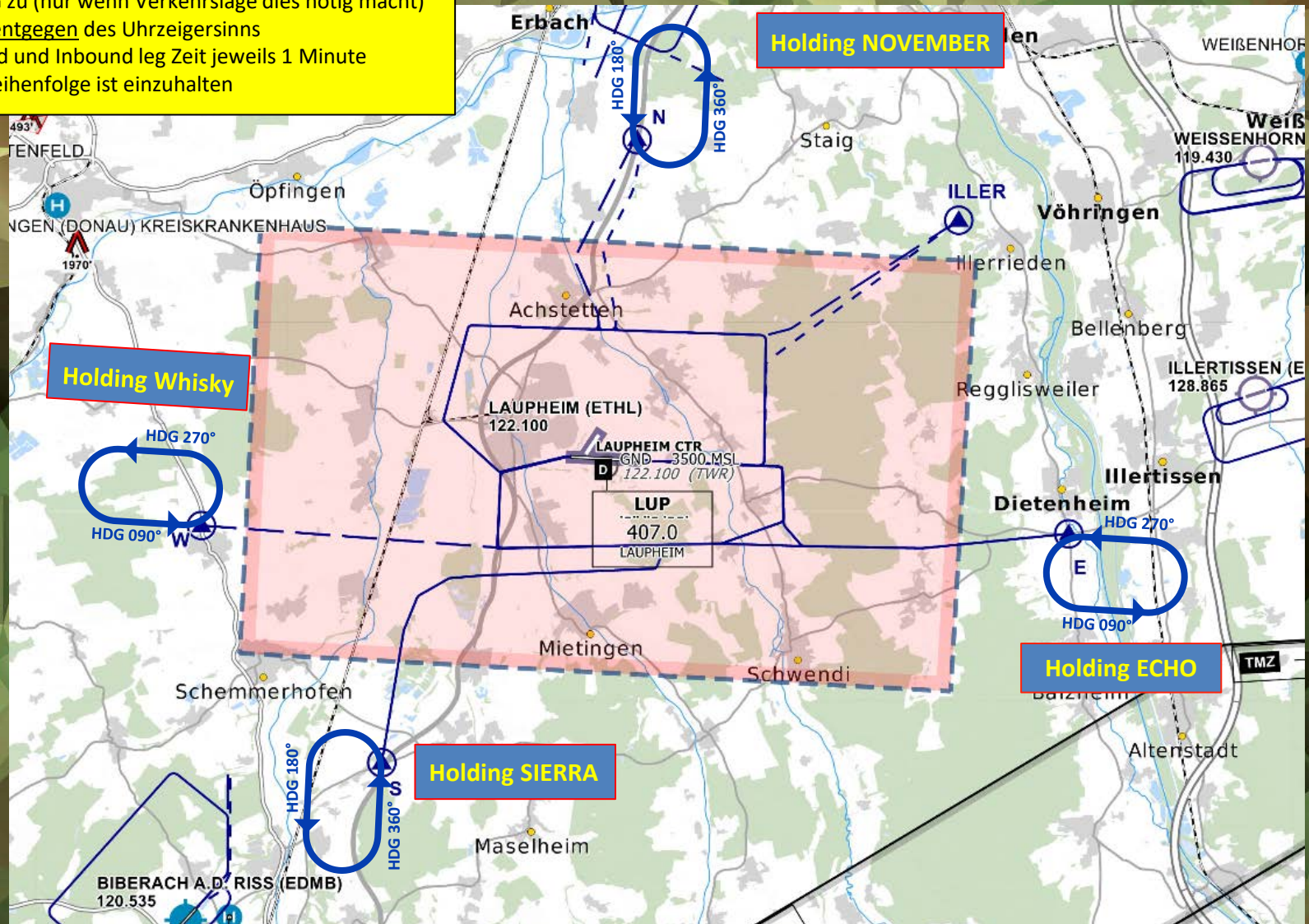
Vorfahrt im Prinzip „Rechts vor Links“ gewähren.

Nach verlassen der jeweiligen Piste „Lima Boden“ auf der Frequenz 126.490 MHz rufen.

Rollwegnutzung grundsätzlich entgegen dem Uhrzeigersinn. Marshaller stehen an den Parkpositionen bereit. LFZ nicht eigenständig zu Fuß verlassen!

Holdings

- LIMA RADAR weist bei Bedarf das entsprechende HOLDING zu (nur wenn Verkehrslage dies nötig macht)
- Holding entgegen des Uhrzeigersinns
- Outbound und Inbound leg Zeit jeweils 1 Minute
- Anflug Reihenfolge ist einzuhalten



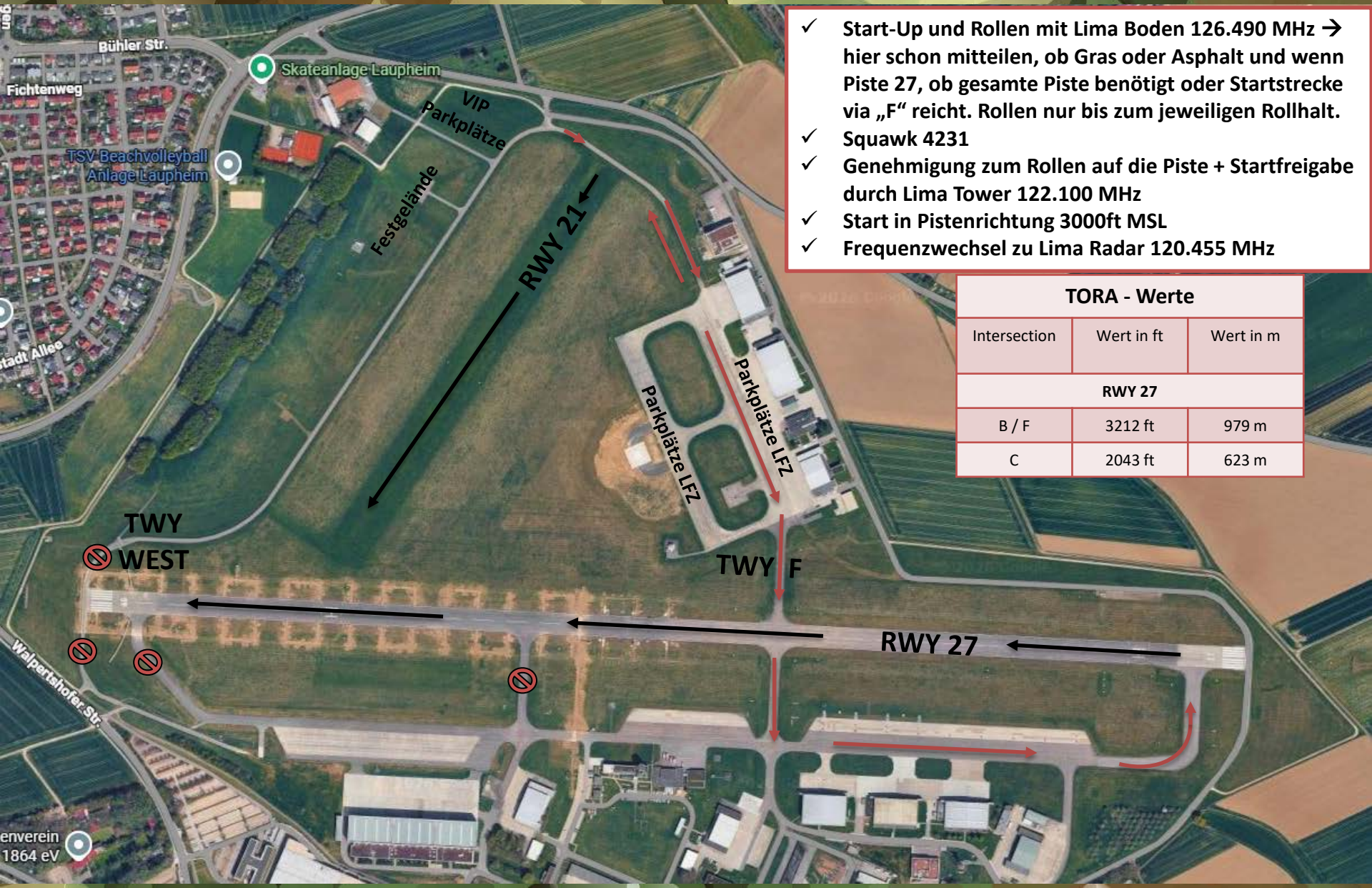
Go Around/Fehlanflug

Nicht einfach durchstarten und neu einordnen, sondern:

In Pistenrichtung auf A3000ft MSL steigen und Lima Radar 120.455 MHz rufen.

Lima Radar stellt erneuten und geordneten Anflug sicher.

Start Piste 27 / 21



- ✓ Start-Up und Rollen mit Lima Boden 126.490 MHz → hier schon mitteilen, ob Gras oder Asphalt und wenn Piste 27, ob gesamte Piste benötigt oder Startstrecke via „F“ reicht. Rollen nur bis zum jeweiligen Rollhalt.
- ✓ Squawk 4231
- ✓ Genehmigung zum Rollen auf die Piste + Startfreigabe durch Lima Tower 122.100 MHz
- ✓ Start in Pistenrichtung 3000ft MSL
- ✓ Frequenzwechsel zu Lima Radar 120.455 MHz

TORA - Werte

Intersection	Wert in ft	Wert in m
RWY 27		
B / F	3212 ft	979 m
C	2043 ft	623 m

Start Piste 09 / 03



- ✓ Start-Up und Rollen mit Lima Boden 126.490 MHz → hier schon mitteilen, ob Gras oder Asphalt. Rollen nur bis zum jeweiligen Rollhalt.
- ✓ Squawk 4231.
- ✓ Genehmigung zum Rollen auf die Piste + Startfreigabe durch Lima Tower 122.100 MHz
- ✓ Start in Pistenrichtung 3000ft MSL
- ✓ Frequenzwechsel zu Lima Radar 120.455 MHz

Flight Information Handbook

Allgemeine Informationen

- **ZB AKTIV LIMA RADAR 120.455 MHz (ENGLISCH/DEUTSCH)**
- **CTR AKTIV LIMA TURM 122,100 MHz (ENGLISCH/DEUTSCH)**
- **Boden Freq. 126.491 MHz (ENGLISCH/DEUTSCH)**
- **BEI HOHEM VERKEHRSAUFKOMMEN HOLDINGS BEACHTEN**
- **ANWEISUNGEN/EMPFEHLUNGEN VON LIMA RADAR BEACHTEN**
- **AN/ABFLÜGE AUF ASPHALT 09/27 UND GRAS 21/03**
- **PARKPOSITION WIRD ZUGEWIESEN**
- **MARSHALLER/PARKEINWEISER VORHANDEN**
- **KEINE TANKMÖGLICHKEIT**
- **KEINE ABSTELLMÖGLICHKEIT AUF BUNDESWEHR GELÄNDE ÜBER NACHT**
- **ZEITSLOTS KUNSTFLUG: 11:30 – 12:00 Z (13:30 – 14:00 lcl) UND
12:30 – 13:00 Z (14:30 – 15:00 lcl)
→ Während der Kunstflugzeiten kein An- und Abflug möglich!**

The background of the image is a complex, abstract pattern composed of numerous small, irregular triangles. These triangles are colored in various shades of green, ranging from light lime green to dark forest green, and various shades of brown, from light tan to dark chocolate brown. The triangles are arranged in a way that creates a sense of depth and texture, resembling a low-poly or mosaic style.

**Die Flugsicherung ETHL wünscht einen guten
Flug und ein schönes Fest.**